



Madrid, 18 de abril de 2018

Aciturri supera los 300 millones de euros de ingresos.

- La compañía registra un record de entregas en 2017, incrementa su plantilla y refuerza su negocio de fabricación de componentes de motor
- Para 2020 los objetivos de facturación del grupo se sitúan en los 400 millones de euros

Aciturri, compañía referente a nivel mundial en el desarrollo y fabricación de componentes aeronáuticos, cierra 2017 con un importante incremento en su cifra de ingresos, que se ha situado en los 303 millones de euros, frente a los 271 millones registrados el año anterior.

Con una plantilla compuesta a día de hoy por 1.445 profesionales, el grupo sitúa sus objetivos económicos para 2018 en alcanzar una facturación global de 323 millones de euros.

Actualmente, Aciturri trabaja en dos divisiones de negocio. La primera de ellas, Aciturri Aeroestructuras, dedicada al diseño, fabricación y montaje de aeroestructuras (conjuntos de ala, fuselaje, empenaje, etc) para los principales fabricantes del sector: Airbus, Boeing y Embraer (Brasil).

Un segmento en el que la compañía participa en proyectos relevantes con distintas responsabilidades: A350 XWB, A320 Neo, B737, B787, A400M, KC390... "En algunos de ellos como socios a riesgo, lo que significa que somos responsables de la ingeniería y producción del componente asignado y de la financiación de los costes de desarrollo".

En torno al mercado de aeroestructura Aciturri ha experimentado un proceso de intenso crecimiento en los últimos diez años, dando prioridad a las inversiones relacionadas con este ámbito para ampliar significativamente su cartera de proyectos e incorporar nuevos clientes.

Consolidada como suministradora de primer nivel (Tier 1) de aeroestructuras para los grandes constructores de aviones, Aciturri ha puesto el foco en potenciar Aciturri Aeroengines, división de fabricación de componentes de motor: estructuras primarias, carcasas, anillos... Firms de la talla de Safran Aircraft Engines, Rolls Royce, General Electric e ITP Aero son los clientes principales de Aeorengines, división que, actualmente, tiene un peso en la facturación total de aproximadamente un 8 % y, en 2020, está previsto que alcance el 18 %.



“En 2016 decidimos potenciar la actividad de motor y desde entonces hemos ampliado y reorganizado los centros de trabajo de Orón y Berantevilla (en Miranda de Ebro, Burgos, el primero y en Álava el segundo) y hemos afrontado una importante inversión en nueva tecnología. Asimismo, hemos puesto en marcha un nuevo centro de trabajo en el polígono industrial de Ircio (también en Miranda de Ebro) de 8.500m2 sobre una parcela de 45.000 que permitirá futuras ampliaciones. La inversión en torno a este proyecto en el periodo 2016-20 será de 21 millones de euros y generará 150 nuevos puestos de trabajo netos”, apunta Ginés Clemente.

Así, en la división de Aeroengines, Aciturri ha incorporado en los últimos años diversos contratos de fabricación de componentes para los motores Trent 1000, LEAP, o Trent XWB.

Un año récord de entregas

Por lo que se refiere a la división de Aeroestructuras, en 2017, Aciturri ha realizado importantes entregas para el Beluga XL y para el Ventral fin A320.

“Beluga XL nos lo adjudicaron en 2015 pero la primera entrega realmente se ha realizado en 2017; En Dorsal Fin A320 somos suministradores únicos y en 2017 hemos entregado 262 unidades”, explica Ginés Clemente, que añade que “en nuestro negocio de aeroestructuras, el año 2017 ha sido un año record de entregas en los 3 programas más relevantes: A350, A320 y el B787”.

Y es que, para el primero de ellos, el A350, la compañía es proveedor único de los componentes que fabrica: el VTP, la Sección 19 para ambas versiones V900 y V1000 y los Outboard Flaps para la versión V1000.

Apuesta de futuro

El desarrollo del Plan Tecnológico es un objetivo prioritario para Aciturri. En 2017, la firma ha invertido 7 millones de € en I+D, además de destinar 17,4 millones al desarrollo de nuevos productos, procesos y tecnologías de fabricación. Aciturri cuenta con un plan estratégico que sitúa los objetivos de facturación para 2020 en los 400 millones de euros.

En paralelo la apuesta por la internacionalización y el posicionamiento global continúa siendo clave. Con instalaciones propias en España y Portugal, actualmente Aciturri opera no solo en nuestro país sino también en Alemania, Francia, Reino Unido, Holanda, EEUU, Brasil y China.

“Nuestra apuesta por la internacionalización seguirá siendo clave en los próximos años, un objetivo que se enmarca dentro de nuestro verdadero compromiso con la innovación y con plantear una oferta de valor que contribuya a la totalidad de la cadena de suministro del sector aeronáutico, desde su concepción hasta su industrialización”, asegura Ginés Clemente. “Estamos muy contentos de los resultados obtenidos hasta el momento y plenamente convencidos de que los seguiremos mejorando gracias a nuestra apuesta decidida por la competitividad” ha apuntado el CEO.



ACITURRI

NOTA DE PRENSA

Sobre Aciturri

Fundada en 1977, Aciturri es uno de los principales referentes a nivel mundial en el desarrollo y fabricación de componentes aeronáuticos. Con una facturación en 2017 de 303 millones de euros, la compañía cuenta con dos líneas de negocio: Aciturri Aerostructures, dedicada al diseño, fabricación y montaje de aeroestructuras (conjuntos de ala, fuselaje, empenaje, etc); y Aciturri Aeroengines, dedicada a la fabricación de componentes de motor: estructuras primarias, carcasas, anillos, mecanizados de alta precisión...

Entre sus clientes, se encuentran los principales fabricantes del sector: Airbus, Airbus Defence and Space, Boeing, Embraer, Safran Landing Systems, Safran Aircraft Engines, ITP Aero, y Rolls Royce.