

23 de noviembre de 2022

## **Aciturri impulsa el negocio de motor con la adquisición de Malichaud Atlantique**

- La operación responde al objetivo estratégico de Aciturri de posicionarse a medio plazo como *TIER1* también en el mercado de motor aeronáutico.
- La firma está especializada en la fabricación de álabes y vanos de alta precisión para las principales plataformas de motor.

**Miranda de Ebro (Burgos)**\_Aciturri Aeronáutica, suministrador español de primer nivel (*TIER1*) de aeroestructuras y fabricante de componentes de motor, y la compañía Chromealloy, han alcanzado un acuerdo para la adquisición de la firma Malichaud Atlantique, con instalaciones en *Rochefort* (Francia).

Esta adquisición supone un importante avance en el objetivo estratégico de Aciturri de posicionarse como proveedor *TIER1* también en el mercado de componentes de motor aeronáutico, y amplía significativamente sus actuales capacidades tecnológicas e industriales al servicio de los principales fabricantes de motores aeronáuticos como Safran, Rolls Royce, General Electric o Pratt&Whitney.

Malichaud Atlantique cuenta con un equipo de 249 personas y está especializada en la fabricación de un amplio catálogo de componentes de motor que incluye álabes y vanos de alta precisión para las principales plataformas de motores aeronáuticos (LEAP 1A/1B/1C, CFM56, TP400...) y los fabricantes de referencia en el mercado de motor aeronáutico.

*"Estamos entusiasmados con la integración de Malichaud Atlantique en el proyecto Aciturri. Nos permite sumar nuevas capacidades tecnológicas e industriales, pero sobre todo incorporar un equipo con un valioso conocimiento y experiencia para seguir desarrollando el catálogo de productos y servicios que ofrecemos al mercado de motor",* ha destacado Álvaro Fernández Baragaño, Director General de Aciturri.

La planta industrial de Rochefort, con 43.000 m<sup>2</sup> de instalaciones, incorpora capacidades de ingeniería, rectificado, limpiezas superficiales, soldadura y tratamiento térmico, inspección por líquidos penetrantes, tratamiento de aluminización, granallado, ensayos e inspección. Además, cuenta con certificaciones de cliente y de proceso para

ofrecer al mercado de componentes de motor una amplia gama de productos y servicios.

Sobre el futuro de la empresa, Fernández Baragaño añadió: *"Hemos consolidado nuestra posición como TIER1 de aeroestructuras, y seguiremos creciendo en este mercado. Ahora es el momento de afrontar nuevos retos y hacer evolucionar el proyecto de Aciturri en el negocio de motor, con el objetivo final de posicionarnos a medio plazo como TIER1 también en este mercado."*

Malichaud Atlantique adoptará la marca Aciturri y sus servicios se comercializarán bajo la marca Aciturri Aeroengines.

### **Sobre Aciturri**

Empresa familiar fundada en 1977, Aciturri es uno de los principales referentes en el desarrollo y fabricación de componentes aeronáuticos. Con una facturación de 350 millones de euros en 2020 la compañía cuenta con dos líneas de negocio; diseño, fabricación y montaje de aeroestructuras (ala, fuselaje, timones, etc); y fabricación de componentes de motor: estructuras primarias, carcasas, anillos y componentes mecanizados de alta precisión.

Entre sus clientes se encuentran las principales firmas del sector: Airbus, Airbus Defence and Space, Boeing, Embraer, Deutsche Aircraft, Safran Landing Systems, Safran Aircraft Engines, ITP Aero, y Rolls Royce.

La compañía cuenta en la actualidad con centros de trabajo en España (Andalucía, Castilla y León, Madrid, País Vasco y Asturias), Portugal y Brasil.

[www.aciturri.com](http://www.aciturri.com)

### **Contacto Aciturri:**

[comunicacion@aciturri.com](mailto:comunicacion@aciturri.com)